

Checkliste für den Autokauf

Papiere

- ☒ ☒ Ist der Verkäufer als Halter eingetragen
- ☒ ☒ Anzahl Vorbesitzer
- ☒ ☒ km-Stand
(plausibel, mit Kundendienstheft vergleichen)
- ☒ ☒ Fahrgestellnummer vergleichen
- ☒ ☒ AU / ASU Bescheinigung
- ☒ ☒ Letzte TÜV Bescheinigung
- ☒ ☒ Wann sind TÜV und AU fällig
- ☒ ☒ Bedienungsanleitung vorhanden
- ☒ ☒ Kundendienstheft vorhanden
- ☒ ☒ regelmäßige Inspektionen durchgeführt

Karosserie

- ☒ ☒ Allgemeinzustand
- ☒ ☒ Fugenbreite an Türen
- ☒ ☒ Fugenbreite an Motorhaube
- ☒ ☒ Fugenbreite an Kofferraumdeckel
- ☒ ☒ Unfallspuren
- ☒ ☒ Spachtelstellen (Magnettest)
- ☒ ☒ Rostschäden
(Einstiegsleisten, Radläufe, an Falzen...)
- ☒ ☒ Unterbodenschutz i.O.
- ☒ ☒ Nachlackierungen
(Farbunterschiede, Lackreste an Fenstergummis)
- ☒ ☒ Scheiben i.O. (Kratzer, Steinschlag)
- ☒ ☒ Fenster und Türen schließen richtig
- ☒ ☒ Schlösser i.O.
- ☒ ☒ Gummidichtungen an Türen i.O.
- ☒ ☒ Gummidichtungen am Kofferraum i.O.
- ☒ ☒ Feuchtigkeit im Wagen
(Fußmatten und Kofferraummatten anheben)
- ☒ ☒ Beleuchtung i.O.
(Scheinwerfer, Blinklicht, Rücklicht Bremslicht)

Beleuchtung

- ☒ ☒ Schalter und Bedienhebel i.O.
- ☒ ☒ Standlicht vorn
- ☒ ☒ Standlicht hinten
- ☒ ☒ Abblendlicht
- ☒ ☒ Fernlicht
- ☒ ☒ Blinker links
- ☒ ☒ Blinker rechts
- ☒ ☒ Warnblinklicht
- ☒ ☒ Nebelschlußleuchte
- ☒ ☒ Nebelscheinwerfer
- ☒ ☒ zusätzliche Scheinwerfer
- ☒ ☒ Innenraumbeleuchtung
- ☒ ☒ Kontrolleuchten
- ☒ ☒ Scheinwerfer Reflektoren sind nicht matt
- ☒ ☒ Kein Wasser in den Scheinwerfer

Innenraum

- ☒ ☒ Allgemeinzustand
- ☒ ☒ Original Sitzbezüge
(Löcher, Beschädigungen)
- ☒ ☒ Pedalgummis i.O.
- ☒ ☒ Teppich
(Verschmutzungen, Beschädigungen)
- ☒ ☒ Sitzverstellung i.O.
- ☒ ☒ Sicherheitsgurte
(Verschmutzungen Befestigung)

Motor

- ☒ ☒ Kein Ölaustritt von oben
- ☒ ☒ Kein Ölaustritt von der Unterseite
- ☒ ☒ Kein Ölaustritt am Getriebe
- ☒ ☒ Kein Ölaustritt am Differential
- ☒ ☒ Kein Ölaustritt am Lenkgetriebe
- ☒ ☒ Auspuffanlage dicht (mit Lappen zuhalten)
- ☒ ☒ Auspuffanlage (Zustand, Halterungen)
- ☒ ☒ kein Schaum am Deckel des
Öleinfüllstutzens (Zylinderkopfdichtung)
- ☒ ☒ Kühlflüssigkeit prüfen
(nicht ölig oder rostig)
- ☒ ☒ Kühlwasser darf bei laufendem Motor
nicht sprudeln (Zylinderkopfdichtung)
- ☒ ☒ Ölstand
- ☒ ☒ Allgemeiner Zustand des Motorraumes
- ☒ ☒ Schläuche und Kabel unbeschädigt
- ☒ ☒ kein blauer Qualm aus dem Auspuff
beim Gasgeben
- ☒ ☒ beständige Drehzahl bei warmen Motor
- ☒ ☒ Kein Rasseln, Klappern, o.ä.
- ☒ ☒ keine Geräusche beim Durchschalten
der Gänge mit getretender Kupplung

Elektrik

- ☒ ☒ Batterie
(Risse, keine Ablagerungen an den Polen, Alter)
- ☒ ☒ Gebläse
- ☒ ☒ Scheibenwischer
- ☒ ☒ Heck-Scheibenwischer
- ☒ ☒ Heckscheibenheizung
- ☒ ☒ Scheibenwaschanlage
- ☒ ☒ Radio
- ☒ ☒ Heizung, Klimaanlage
- ☒ ☒ Dachbetätigung
- ☒ ☒ Fensterheber
- ☒ ☒ Schalter

Checkliste für den Autokauf

Fahrwerk

- ☒ ☐ kein Ölaustritt an den Achsen
- ☒ ☐ keine Feuchtigkeit an den Stößdämpfern
(Ölspuren)
- ☒ ☐ Stößdämpfer testen
(Fahrzeug sollte 2 Mal Nachfedern)
- ☒ ☐ Radlagerspiel
- ☒ ☐ Lenkung ohne Spiel
- ☒ ☐ Lenkmanschetten
- ☒ ☐ Manschetten der Antriebswellen

Reifen

- ☒ ☐ Reifen sind eingetragen
(Größe, Breite, Geschwindigkeit...)
- ☒ ☐ Zustand der Reifen (Risse o.ä.)
- ☒ ☐ Reifen sind gleichmäßig abgefahren
- ☒ ☐ Profiltiefe
- ☒ ☐ Gleiche Bereifung
- ☒ ☐ Felgen sind eingetragen
(Größe, Breite, Einpresstiefe...)
- ☒ ☐ Zustand der Felgen (Risse, Kratzer...)
- ☒ ☐ Reserverrad (Größe, Profiltiefe)

Bremsen

- ☒ ☐ Bremsbeläge (min 5mm)
- ☒ ☐ Bremsscheiben (Riefen, Rillen)
- ☒ ☐ Bremsdruck
(beim Pumpetest wenn sich der Pedalweg verkürzt ist Luft in den Leitungen)
- ☒ ☐ ABS
- ☒ ☐ Funktion Handbremse
- ☒ ☐ Zustand Bremssättel
- ☒ ☐ Keine Roststellen und Undichtigkeiten
an den Bremsleitungen

Zubehör

- ☒ ☐ Sonder-Zubehör in den Papiern eingetragen
(Lenkrad, Spoiler,...)
- ☒ ☐ Wagenheber
- ☒ ☐ Bordwerkzeug

Probefahrt

- ☒ ☐ kein Verziehen der Lenkung
- ☒ ☐ kein Ausbrechen beim Bremsen
- ☒ ☐ kein Rubbeln beim Bremsen
- ☒ ☐ kein Vibrieren oder Flattern des Lenkrades
- ☒ ☐ kein Hakeln beim Einlegen der Gänge
- ☒ ☐ Kupplung
- ☒ ☐ Motor nimmt ohne zu stottern
in allen Gängen Gas an