

## Checkliste Gebrauchtwagen

KFZ-Nummer

Fahrzeugtyp

Fahrzeughalter bzw. Verkäufer

### Papiere

Verkäufer als Halter eingetragen

Angaben des Verkäufers stimmen mit dem Fahrzeugbrief überein

Wie viele Vorbesitzer hatte der Wagen?

Fahrgestellnummer vergleichen

Kundendienstheft vorhanden. Regelmäßige Inspektionen durchgeführt.

Wann ist der TÜV / die AU fällig?

### Karosserie

keine Unfallspuren

keine Rostschäden (Einstiegsschweller, Radläufe, Wagenheberaufnahme, Federbeinaufhängungen, Front- und Endbleche, Unterseite der Türen, Einstiege, Kotflüglecken und Falze).

Keine Schweißstellen am Unterboden

Unterbodenschutz in Ordnung (Vorsicht bei Schutz, der bis zu den Schwellen hochgezogen ist, soll meist Rost vertuschen)

keine Spachtelstellen (Wellen im Blech)

keine Nachlackierungen (erkennbar an mattem Lack, Farbunterschiede, Lackreste auf Fenstergummis, Zierstreifen)

Frontscheibe ohne Schäden (Kratzer, Steinschlag)

Scheinwerfer und Blinker ohne Schäden

Auspuffanlage in Ordnung

Gummidichtungen in Ordnung

keine Feuchtigkeit im Wagen

Fenster und Türen in Ordnung und schließen spaltfähig

Schlösser einwandfrei

**Bewertung:**

**in Ordnung**

**eingeschränkt in Ordnung**

**nicht in Ordnung**

## **Motor, Kupplung und Getriebe**

---

### Bei kaltem Motor

- Motor bei Handcheck wirklich kalt
- Kein Ölaustritt
- Kein Schaum oder Film am Deckel des Öleinfüllstutzens (sonst Zylinderkopfdichtung kaputt)
- Genügend Öl im Motor
- Motor gut springt gut an (auch bei Feuchtigkeit und Kälte)
- Schläuche und Kabel sind unbeschädigt

### Bei laufendem Motor

- Beständige Drehzahl, Motor läuft nach Warmlaufphase „rund“
- Gute Ölverbrennung. Kein blauer Qualm aus dem Auspuff beim Gasgeben
- Kein Rasseln, Klopfen oder Klappern des Motors
- Gas wird gut angenommen, kein „Verschlucken“
- Kein Durchrutschen der Kupplung durch bei angezogener Handbremse
- Saubere Trennung der Kupplung (keine Geräusche beim Durchschalten der Gänge)

**Bewertung:**                      **in Ordnung**                      **eingeschränkt in Ordnung**                      **nicht in Ordnung**

## **Probefahrt**

---

- Motor zieht in allen Gängen durch
- Keine besonderen Geräusche unter Vollast
- Kühlwasser-Temperatur bleibt im grünen Bereich
- Kupplung ruckt nicht beim Anfahren
- Pedalspiel beträgt nicht mehr als zwei Zentimeter
- Getriebe einwandfrei und geräuschlos zu schalten
- Bei Heckantrieb: Antrieb schlägt nicht bei Lastwechsel
- Bei Frontantrieb: Kein Klappern der Antriebswellen bei Kurvenfahrten
- Kein Ölqualm im Schiebetrieb Ölqualm (Ventilführung/Kolbenringe in Ordnung)
- Motor zieht am Berg ordentlich

### bei heißem Motor (nach ausgiebiger Probefahrt)

- kein ausschwitzendes Öl
- kein Austritt des Kühlwassers

Motor springt gut an (bei Zweifel Kompressionsdiagramm erstellen lassen)

**Bewertung:**                    **in Ordnung**                    **eingeschränkt in Ordnung**                    **nicht in Ordnung**

### **Fahrwerk**

---

Stoßdämpfer ohne Feuchtigkeit, keine Ölspuren

Stoßdämpfer federn kräftig ein (Das KFZ kommt nach zwei Schwingungen zur Ruhe)

Kein Ölaustritt an den Achsen

Radlager ohne Spiel

Lenkgetriebe/Lenkrad ohne Spiel

Keine Unwucht beim Lenken, kein „Verziehen“ (während Probefahrt)

**Bewertung:**                    **in Ordnung**                    **eingeschränkt in Ordnung**                    **nicht in Ordnung**

### **Reifen**

---

Reifenprofil hat min. 4 mm Tiefe

Reifen stimmen mit Angaben in Papieren überein

Reifen sind gleichmäßig abgefahren

Alle Räder haben die gleichen Reifen

Reserverad vorhanden, mit ausreichendem Profil und richtiger Größe

**Bewertung:**                    **in Ordnung**                    **eingeschränkt in Ordnung**                    **nicht in Ordnung**

### **Bremsen**

---

Bremsbeläge haben min. 5 mm

Bremsscheiben ohne Rillen und Riefen

Bremspedal setzt nicht auf Boden auf (Pumptest, bei Verkürzung des Pedal-Wegs ist Luft in den Leitungen)

Wagen bricht beim Bremsen nicht aus, kein „Rubbeln“

ABS pulsiert bei bei Vollbremsung auf nasser Straße

Hebelweg der Handbremse höchstens bis zum fünften Zahn

Bremsleitungen sind sie dicht, kein Roststellen

**Bewertung:**                    **in Ordnung**                    **eingeschränkt in Ordnung**                    **nicht in Ordnung**

## Elektrik

---

Batterie nicht älter als drei Jahre

Pole sind nicht oxidiert oder „angefressen“

Keine Beschädigungen oder Nachbesserungen der Kabel

Alle „Verbraucher“ (Lichter, Gebläse, Blinker, Scheibenwischer, etc.) funktionieren

Sicherungen sind intakt

Scheinwerfer sind nicht „blind“, die Reflektoren nicht verrostet

Kein Wasser in den Scheinwerfergläsern

**Bewertung:**                      **in Ordnung**                      **eingeschränkt in Ordnung**                      **nicht in Ordnung**

## Innenraum

---

Originalbzüge sind in Ordnung (keine Löcher oder Spuren)

Pedalgummis einwandfrei

Schalter und Kontrollleuchten funktionstüchtig

Bedienungsanleitung ist vorhanden

Sitze lassen sich ordnungsgemäß verstellen und sind nicht verschlissen

Sicherheitsgurte und Befestigungen sind in Ordnung

Verdeck (beim Cabrio) lässt sich öffnen und schließen

Heizung funktioniert

Türen- und Scheibendichtungen in Ordnung

Keine Nässe unter den Fußmatten, kein Modergeruch

Fensterheber sind in Ordnung

**Bewertung:**                      **in Ordnung**                      **eingeschränkt in Ordnung**                      **nicht in Ordnung**

## Zubehör

---

Zubehör ist im Kfz-Schein eingetragen bzw. eine allgemeine Betriebserlaubnis liegt vor

Zubehör ist richtig montiert und funktionstüchtig