

Mathias Mettlich
Rockwinkeler Heerstrasse 118f
28355 Bremen
0049/160/97333943
Mathias.Mettlich@t-online.de

Bewerbung als Copilot bei:



Anlagen:

- Anschreiben
- Lebenslauf (2 Seiten)
- Überblick über die persönlichen Daten (2 Seiten)
- Quality Report
- Ergebnisse der Theorieprüfung
- Lizenzen
- Cambridge Certificate in English
- Abitur
- Zivildienstbescheinigung

Mathias Mettlich
Rockwinkeler Heerstrasse 118f
28355 Bremen
0049/160/97333943
Mathias.Mettlich@t-online.de

10.11.2003

An
CIRRUS Airlines,
Personalabteilung,
Flughafen, 66131 Saarbrücken

Sehr geehrtes Cirrus Team,

Nach erfolgreichem Abschluss meines Pilotentrainings bei InterCockpit Lufthansa Flight Training bewerbe ich mich nun als Copilot bei ihrem Unternehmen.

Meine Ausbildung orientierte sich sehr am Geschehen im täglichen Linienbetrieb mit 20 Stunden im 737 Full Motion Simulator, mit Linienerfahrungsflügen und Lufthansa Procedures.

Der Integrationsaufwand wird dadurch gering ausfallen, zumal die Type Rating Kosten von mir getragen werden können.

Am 18. November dieses Jahres werde ich die Long Range Prüfung ablegen; danach kann ich die ICAO CPL/ATPL in eine JAR-Lizenz umwandeln.

Gerne würde ich mich mit großem Engagement in ihr Team einarbeiten um ein gutes voll einsetzbares Mitglied zu werden.

Im Anhang finden sie weitere Dokumente, welche Ihnen zusätzliche Informationen über mich und meine Qualifikationen geben werden.

Ich würde mich freuen, wenn Sie mir in einem persönlichen Gespräch eine Chance geben würden, über nähere Einzelheiten zu sprechen.

Mit freundlichen Grüßen,

Mathias Mettlich

Mathias Mettlich
Rockwinkeler Heerstrasse 118f
28355 Bremen
0049/160/97333943
Mathias.Mettlich@t-online.de

Lebenslauf

Name: Mathias Sebastian Mettlich

Geburtsdatum: 01.06.1981

Geburtsort: Hamburg



Schulbildung:

1987 - 1989 Katholische Grundschule, Oesede
1989 - 1991 Orientierungsstufe Phillip-Reis Straße, Bremen
1991 - 1997 SZ Rockwinkel, Bremen
1997 - 2000 Gymnasium Horn, Bremen
1998 Cambridge First Certificate in English
2000 Abitur

Anstellungen

1996 4 wöchiges Praktikum bei HLW Flugzeugwerft Bremen
1998 - 1999 Telefonagent bei Czaja Marktforschung Bremen
1999 4 wöchiges Praktikum am BIBA Bremen
2000 - 2001 Zivildienst beim Paritätischen Wohlfahrtsverband Bremen
2001 Studium der Betriebswirtschaftslehre parallel zum Zivildienst
2001 8 wöchiges Praktikum als Controllingassistent bei EADS Hamburg

Mathias Mettlich
Rockwinkeler Heerstrasse 118f
28355 Bremen
0049/160/97333943
Mathias.Mettlich@t-online.de

Praktische Erfahrungen

Okt. 2001 - Feb. 2003 Ausbildung als ATPL - Pilot bei Intercockpit Lufthansa Flight Training
Okt. 2001 - Feb. 2003 Linienerfahrungsflüge bei Lufthansa und AeroLloyd
Jan. 2003 - Feb. 2003 MCC auf 737 - 300 Full Motion Simulator im LFT Center Bremen
Juli 2003 Anstellung als Simulationspilot bei der Deutschen Flugsicherung (DFS)

Privatleben / Hobbies

1991 - 2001 Rudern auf dem Werdersee in Bremen
1997 - 2000 Big Band Horn
1997 - 2001 Musiker in verschiedenen Jazz und Rock Bands
Weitere Hobbies Joggen, PC, Reisen

Name	<input type="text" value="Mettlich"/>
Vorname	<input type="text" value="Matthias"/>
Geburtsdatum	<input type="text" value="01.06.1981"/>
Staatsangehörigkeit	<input type="text" value="Deutsch"/>
Familienstand	<input type="text" value="Ledig"/>
Anzahl der Kinder	<input type="text" value="0"/>
Körpergröße in cm	<input type="text" value="185"/>
Gewicht in kg	<input type="text" value="85"/>

Ständiger Wohnsitz

Straße	<input type="text" value="Rockwinkeler Heerstrasse 118F"/>
Postleitzahl, Ort	<input type="text" value="28355 Bremen"/>
Telefon	<input type="text" value="0049/421/252188"/>
Mobiltelefon	<input type="text" value="0049/160/97333943"/>
e-mail	<input type="text" value="Mathias.Mettlich@t-online.de"/>

Derzeitiger Wohnsitz

Straße	<input type="text"/>
Postleitzahl, Ort	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>

Korrespondenz an ständiger Wohnsitz derzeitiger Wohnsitz

Schulbildung

Grundschule in	<input type="text" value="Oesede / Bremen"/>	Von - bis	<input type="text" value="1987-89 / 89-91"/>
Mittel-/ Realschule in	<input type="text" value="Bremen"/>	Von - bis	<input type="text" value="1991 - 1997"/>
Oberschule/Gymnasium in	<input type="text" value="Bremen"/>	Von - bis	<input type="text" value="1997 - 2000"/>
Schulabschluss	<input type="text" value="Abitur"/>	Durchschnittsnote	<input type="text" value="3,0"/>

Studium

Hochschulart	Ort	Fach	Von - bis	Semesteranzahl	Erreichter Abschluss
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Berufsausbildung

Ausbildung bei	Ort	als	Von - bis	Abschluss als
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Berufstätigkeit

Arbeitgeber	Ort	Tätigkeit	Von - bis
<input type="text" value="Czaja"/>	<input type="text" value="Bremen"/>	<input type="text" value="Telefonist"/>	<input type="text" value="1998 - 1999"/>
<input type="text" value="EADS"/>	<input type="text" value="Hamburg"/>	<input type="text" value="Praktikant"/>	<input type="text" value="06.2001 - 08.2001"/>

Wehrdienst/Ersatzdienst

bei Von - bis

Haben sie schon einmal an einer flugpsychologischen Untersuchung bei der DLR in Hamburg teilgenommen?

Nein Ja, am

Lizenzen

Deutsche ATPL Nr. Wann erteilt Flugschule
 Andere Lizenzen Nr. Wann erteilt Flugschule
 In Ausbildung zum deutschen ATPL Flugschule

Wann ist mit der Prüfung zu rechnen?

Theorie Praxis CCC

Militärische Lizenzen

Welche? Wann erteilt

Geflogene Muster

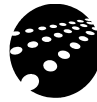
Ausländische Lizenzen

Welche? Wann erteilt

Detaillierte Angaben zu Gesamtmotorflugstunden

	Zivil/PIC	Zivil/ F/O	Militärisch	Ausland	Flugzeugmuster
Stunden als Pilot im Singlepilot-Cockpit	<input type="text" value="200"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="DA20,DA40,PA44"/>
Stunden als Pilot im Multipilot-Cockpit	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="B733"/>
Stunden als Pilot in Command	<input type="text" value="170"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="DA20,DA40,PA44"/>
Stunden als Pilot auf Jet	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
IFR-Stunden	<input type="text" value="105"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="DA40,PA44"/>
Stunden im Simulator/Procedure Trainer	<input type="text" value="45"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="PT"/>
Stunden als FI, NAV, WSO u.a.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Ort, Datum



InterCockpit

Pilot Training Network

Final Quality Report

Student Pilot **Matthias Mettlich**

has successfully completed the ATP(A) Integrated Course as a member of
Course 101 from: Oct 01 to: Dec 2003

Results of the theoretical knowledge examination of the
Luftfahrt Bundesamt were as follows:

First attempt 13 subjects
Second attempt 1 subjects
Third attempt - subjects

Evaluation of the Quality Reports covering the practical flight training
In the aircraft and FNPT showed the following results:

Phase 1 2.2
Phase 2 2.4
Phase 3 2.3
Phase 4 1.8
Overall **2.2**

Scales

Grade	AS	S+	S	S-	S/I	U/S
	1	2	3	4	5	6

We recommend our graduate to operators seeking Ab-Initio Airline Transport Pilots
With our best wishes for the future career.

Cpt. Hartmut Fabisch
Head of Training

Examination for: LBA ATPL

Candidate Herr
Mathias Mettlich

D-

Date of Birth 01.06.81

School/Course Intercockpit/

Candidates Signature _____
(In case of a written Examination)

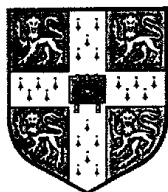
Place of Examination LBA Braunschweig

Results:

1.0 Luftrecht	27.05.2002	87 %	Bestanden
2.1 Allgemeine Navigation	27.05.2002	82 %	Bestanden
2.2 Funknavigation	28.05.2002	92 %	Bestanden
2.3 Flugplanung	28.05.2002	75 %	Bestanden
3.0 Meteorologie	29.05.2002	83 %	Bestanden
4.1 Aerodynamik	27.05.2002	90 %	Bestanden
4.2 Flugleistung	29.05.2002	90 %	Bestanden
4.3 Beladung und Schwerpunkt	28.05.2002	92 %	Bestanden
4.4 Flugzeugkunde	27.05.2002	93 %	Bestanden
4.5 Elektrotechnik und Avionik	29.05.2002	84 %	Bestanden
4.6 Instrumente	28.05.2002	92 %	Bestanden
4.7 Triebwerkskunde	30.10.2002	90 %	Bestanden
5.1 Bes. Sit. im Flugbetrieb	29.05.2002	88 %	Bestanden
5.2 Physiologie	29.05.2002	86 %	Bestanden

Result: Bestanden

Signature (proved by) _____
(Name/Date)



UNIVERSITY of CAMBRIDGE
Local Examinations Syndicate
INTERNATIONAL EXAMINATIONS

First Certificate in English

This is to certify that

METTLICH MATHIAS

has been awarded

CERTIFICATE GRADE C

in the Examination for the
First Certificate in English

Date of Examination **JUNE 1998**

Place of Entry **BREMEN**

Reference Number **986DE0620116**

Certificate Number **0398688**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alice Jones'.

Vice-Chancellor
University of Cambridge

Vor- und Zuname: Mathias Mettlich geb. am: 01.06.81

I. Leistungen in der Hauptphase ¹					
Fach		Punktzahlen in den Halbjahren			
		12/1	12/2	13/1	13/2
Geschichte	LF	07	07	09	07
Englisch	LF	06	07	06	07
Physik		06	10	09	04
Philosophie		11	10	10	06
Deutsch		07	08	09	09
Musik		09	09	09	09
Kunst		—	—	11	09
Mathematik		10	06	04	[02]
Sport		12	12	[12]	13
./.					

II. Leistungen in der Abiturprüfung		
Prüfungsfach	Punktzahlen in den Prüfungen	
	schriftlich	mündlich
LF Geschichte	06	---
LF Englisch	09	---
Physik	09	---
Philosophie		04

III. Gesamtqualifikation ²		
Gewichtete Punktsommen:	mind.-höchst.	
22 Grundkurse	202	110 - 330
8 Leistungskurse	98	70 - 210
Prüfungcn und PF-Kurse aus 13/2	136	100 - 300
Gesamtpunktzahl	436	280 - 840
Durchschnittsnote	3,0	1,0 - 4,0

IV. Fremdsprachen (ohne Arbeitsgemeinschaften)			
Fach	von	bis	
Englisch	5/1	13/2	
Französisch	7/1	11/2	
Dieses Zeugnis schließt ein: ./.			

Fach	von	bis
./.		
./.		

V. Bemerkungen
 Bigband AG von 12/1 bis 13/1 teilgenommen.

Bremen, 21.06.2000


 Vorsitzende(r) der Prüfungskommission




 Schulleiter(in)

Für die Umrechnung der 6-Noten-Skala in das Punktsystem gilt folgender Schlüssel:

Notenstufe	sehr gut (1)			gut (2)			befriedigend (3)			ausreichend (4)			mangelfaß (5)			ungenügend (6)
Punktzahl	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00

- 1) Die beiden Leistungsfächer sind mit "LF" gekennzeichnet; die Grundfächer bleiben ohne besondere Kennzeichnung. Die Punktzahlen von Grundkursen, die nicht in die Gesamtqualifikation eingehen, sind in Klammern gesetzt.
- 2) In die Gesamtqualifikation gehen ein:
 - a) 22 der unter I nicht eingeklammerten Grundkurse in einfacher Wertung (ausgenommen die beiden Prüfungsfachgrundkurse aus 13/2).
 - b) 8 Leistungskurse, und zwar 6 Leistungskurse (12/1 bis 13/1) in zweifacher, 2 Leistungskurse (13/2) in einfacher Wertung. An die Stelle der Leistungskurse aus 13/2 kann die Punktzahl einer Facharbeit (in zweifacher Wertung) treten; eine Facharbeit ist ggf. unter Bemerkungen aufgeführt.
 - c) Die Prüfungsleistungen in vierfacher Wertung (ggf. schr. : mdl. = 2 : 1) sowie die 4 Prüfungsfachkurse aus 13/2 in einfacher Wertung.

BUNDESAMT FÜR DEN ZIVILDIENTST

Ausfertigung für den
Zivildienstleistenden

Postanschrift: Bundesamt für den Zivildienst · 50964 Köln
Name und Anschrift Ihrer Dienststelle

PARITAETISCHE GESELLSCHAFT FUER
SOZIALWIRTSCHAFT BREMERHAVEN
MBH I MSHD
PARALLELWEG 30

28219 BREMEN

Gegen Empfangsbekanntnis

Dieses Schreiben wurde mit Hilfe einer
Datenverarbeitungsanlage erstellt und
bedarf keiner Unterschrift.

N 10704P

DB EG

Gesch.-Z. (Bei Antwort bitte stets vollständig angeben)

II 3.32-PK: 010681-M-20310
V//4004/00-II 3.32-ZDP: 0//0006/54-022

Köln, 18.04.01

Entlassung aus dem Zivildienst

Herrn
MATHIAS METTLICH

Anschrift siehe obenstehende Dienststelle

Sehr geehrter Herr,
Sie werden aus dem Zivildienst entlassen mit Ablauf des **31.05.01**

Das Zivildienstverhältnis endet um 24.00 Uhr des Entlassungstages. Für Entlassungsreisen, die später als 2 Stunden nach dem zuletzt festgesetzten Entlassungszeitpunkt – 24.00 Uhr – angetreten werden, besteht ein Anspruch auf Kosten-erstattung entsprechend dem Bundesreisekostengesetz, nur unter bestimmten Voraussetzungen und ohne versorgungs-rechtlichen Schutz. Die Höhe des für Sie festgesetzten Entlassungsgeldes entnehmen Sie bitte der beigefügten Entlassungsgeldfestsetzung.

Eine ärztliche Entlassungsuntersuchung ist nur in Ausnahmefällen vorgesehen. Sofern Sie eine solche Untersuchung für erforderlich halten oder diese von Amts wegen angeordnet wird, vereinbaren Sie bitte rechtzeitig gemeinsam mit Ihrer Dienststelle einen Termin dafür.

Auf die auf der Rückseite abgedruckten "Wichtigen Hinweise zur Entlassung aus dem Zivildienst" weise ich besonders hin.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann binnen zwei Wochen nach Zustellung schriftlich beim Bundesamt für den Zivildienst, 50964 Köln, oder zur Niederschrift beim Bundesamt für den Zivildienst, Köln-Zollstock, Sibille-Hartmann-Straße 2-8, Widerspruch eingelegt werden.

Zur Fristwahrung genügt es bei schriftlicher Äußerung nicht, dass die Erklärung innerhalb der Frist zur Post gegeben wird. Die Frist ist vielmehr nur dann gewahrt, wenn die Erklärung vor Ablauf der Frist beim Bundesamt für den Zivildienst eingeht.

Hochachtungsvoll

K e h m
Präsident



Anlagen

- Dienstzeitbescheinigung
- Gutschein – entfällt bei Dienstleistung am Wohnort – (gegen einen Fahrausweis der Deutschen Bahn AG einzutauschen, spätestens am festgesetzten Entlassungstag)
- Entlassungsgeldfestsetzung